Produktinformationsblatt
Artikel-Nr. E 205

EMMEROL® BITURBO

Teilsynthetisches SHPD-Leichtlaufmotorenöl

SAE 10W-40

Das ideale Motorenöl für alle hoch aufgeladenen Benzin- und Dieselmotoren im Ganzjahreseinsatz.

Eigenschaften

- ausgezeichnetes Fliessverhalten des Öls sowohl bei niedrigen als auch hohen Temperaturen gewährleisten optimale Schmierung und hohe Laufleistung
- Sofortschmierung in den Antriebsaggregaten auch beim Kaltstart
- erhebliche Kraftstoffersparnis durch „Fuel Economy“
- erfüllt und übertrifft viele Spezifikationen von Motorenherstellern, Armeebeschaffungsämtern und des Amerikanischen Petroleum Instituts:
  ACEA08 E7; ACEA E5,E3,E7,B4,B3,A3; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL
  RVI RLD 2; MAN 3275; VOLVO VDS-III; MB 228.3/MB 229.1; MTU Type 2
  Caterpillar ECF-2, ECF-1-a; Cummins 20071,72,76,77,78
  Deutz DQC III-05; Tatra TDS 40-16

Technische Daten

Dichte	0,87 g/cm³
Viskosität bei 40 °C	98 mm²/s
Viskosität bei 100 °C	15 mm²/s
Pourpoint	< −30 °C

Ergänzende Angaben

• EG-Sicherheitsdatenblatt	siehe Anlage
• Abfallschlüssel-Nummer	13 02 02

Verpackungseinheiten

• Kleingebinde	1 Liter (12 Flaschen/Karton) / 5 Liter (4 Kanister/Karton)
• Gebinde	10 / 30 / 210 Liter

HLST GmbH®
Hochleistungs – Schmierstoff – Technik
Moosfeldstraße 7 • D-82275 Emmering
Telefon: 08141 / 51 33 – 0 • Telefax: 08141 / 51 33 – 59
www.hlst.de • e-mail: info@hlst.de

Stand: 05/2015